



## PUNTO 1) ODG

Conferenza Unificata 17 dicembre 2019

***Intesa sullo schema di decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, concernente la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po***

L'Unione delle Province d'Italia esprime l'intesa allo schema di decreto, frutto di un articolato e complesso lavoro di valutazione e definizione di criteri su cui individuare le priorità di finanziamento, a fronte dello stanziamento previsto dalla legge n. 1, art. 891 della legge di bilancio 2019.

Allo stesso tempo l'UPI intende ribadire con forza quanto già rappresentato in più sedi, e cioè la necessità che dai destinatari di tale finanziamento venga esclusa ANAS poiché ANAS ha già un proprio cospicuo contratto di programma cui far riferimento.

Infatti, il lungo lavoro istruttorio ha fatto emergere un fabbisogno di 255 progetti di messa in sicurezza di ponti sul bacino del Po con priorità massima, di cui solo 76 sono finanziabili a valere sulle risorse stanziare:

### **PROGETTI FINANZIATI**

Dei 255 progetti totali, il **decreto finanzia 76 Progetti, per un fabbisogno totale di 250 milioni**

Di questi:

**106 milioni 558 mila** sono assegnati alle **Province** per **49 Progetti**

**54 milioni 619 mila** sono assegnati a **2 città metropolitane** per **11 progetti**

**26 milioni all'ANAS** per **16 progetti**

### **PROGETTI NON FINANZIATI**

Restano da **finanziare 179 progetti** per un fabbisogno totale di **216 milioni**

Di questi:

**126 sono progetti di Province** per un fabbisogno di **129 milioni 985. 117 di questi interventi sono riferiti a PONTI indicati con livello di degrado strutturale ALTO**

**35 sono progetti di Città metropolitane** per un fabbisogno di **50 milioni 786**

**18 sono progetti ANAS** per un fabbisogno **36 milioni 870**

### **RICHIESTE**

- 1. Finanziamento immediato dei 161 progetti di Province e Città metropolitane per un fabbisogno totale di oltre 180 milioni 771 per il quadriennio 2020-2023**
- 2. Vanno poi individuate risorse adeguate anche per i ponti della rete viaria di Province e Città metropolitane su bacini diversi da quelli del Po, per strutturare un programma di finanziamento, a valere sulle risorse statali a disposizione del Ministero delle Infrastrutture, per la messa in sicurezza, secondo priorità definite attraverso apposito monitoraggio. Il fabbisogno stimato per il quadriennio 2020/2023 ammonta a complessivi 800 milioni di euro.**