



Audizione VIII Commissione Ambiente e infrastrutture Camera dei Deputati

Discussione congiunta delle risoluzioni 7-00600 Zolezzi, 7-00658 Lucchini, 7-00672 Foti e 7-00768 Pezzopane, recanti Iniziative per favorire le attività di manutenzione, ricostruzione e gestione dei ponti sul bacino del fiume Po e sulle principali arterie limitrofe.

IL QUADRO DELLA LOMBARDIA

NOTA UPI

Roma, 11 gennaio 2022

In linea generale occorre sottolineare che, nonostante le pesanti criticità causate dalla situazione di emergenza pandemica, gli investimenti avviati grazie ai fondi a disposizione dal 2019 ad oggi stanno procedendo speditamente.

Da una prima ricognizione effettuata tra le Province – come riportato di seguito – se si escludono alcune specifiche criticità dovute in due casi alle procedure burocratiche o alle risorse parzialmente sufficienti – il quadro generale mostra una forte spinta degli enti alla realizzazione degli impegni assegnati.

Ciò a dimostrazione che la fiducia che Governo e Parlamento stanno riponendo nell'assegnare alle Province importanti risorse per investimenti è giustamente indirizzata e deve proseguire sia rispetto alla messa in sicurezza di nuovi ponti nel Bacino del Po, come indicato dalle risoluzioni che condividiamo, sia rispetto a pari interventi su tutto il territorio.

Resta indispensabile un nuovo impegno di Governo e Parlamento per accelerare nella semplificazione e nello snellimento delle procedure autorizzative, soprattutto in ambito ambientale e paesaggistico che in riferimento alle grandi opere causano forte dilatazione delle tempistiche durante le fasi progettuali.

In particolare per quanto attiene la Provincia di Cremona a dicembre 2021 sono conclusi i lavori di **manutenzione straordinaria del Ponte sull'Adda a Crotta e del Ponte sull'Adda a Rivolta**, mentre riguardo al **Viadotto di Crema sul Fiume Serio** è stato approvato nel mese di novembre del 2021 il progetto esecutivo ed è prevedibile l'aggiudicazione della gara entro aprile.

Più complessa invece la situazione riguardante la definizione del progetto esecutivo del **Ponte sul Fiume Oglio a Isola Dovarese**, dove è prevista la demolizione di un ponte esistente e la ricostruzione dello stesso in posizione affiancata. In questo caso la necessità di acquisire il parere di compatibilità ambientale derivante dalla procedura di Valutazione Ambientale ha prodotto ritardi a causa del generale rallentamento delle attività causato dalla pandemia.

Anche il terzo ponte sull'Adda a Spino d'Adda, inserito nella legge obiettivo ha visto un iter piuttosto complesso e solo recentemente ha acquisito il parere di ottemperanza alle prescrizioni CIPE da parte del MITE dopo un istruttoria di oltre due anni. Ora l'opera è in fase di aggiornamento del progetto definitivo per l'approvazione CIPES e seguirà la gara d'appalto entro il corrente anno.

Per quanto attiene **la Provincia di Pavia, risultano conclusi i lavori e riaperto alla piena fruizione il Ponte della Pievetta**, infrastruttura strategica che collega la Provincia di Pavia alla Provincia di Piacenza, in particolare al polo in cui si trova la sede AMAZON.

I lavori di consolidamento della staticità del **Ponte della Gerola** sono invece in corso di esecuzione, ma si prevede la chiusura tra la primavera e l'estate del 2022.

Quanto al **Ponte della Becca**, dove si sta completando la manutenzione straordinaria dell'impalcato in ferro per il consolidamento del manufatto, la conclusione dei lavori è prevista per la primavera del 2022. E' poi stato assegnato **l'incarico per il PFTE del Nuovo Ponte della Becca**: entro la primavera 2022 progetto esecutivo sarà dunque ultimato.

Sono stati affidati e in corso di esecuzione i lavori di manutenzione straordinaria del **Ponte Spessa**, realizzati grazie al cofinanziamento tra il fondo nazionale e le risorse della Provincia.

Quanto poi alle risorse assegnate alla Provincia di Pavia per la manutenzione del **Ponte di Bastida-Bressana – Bottarone**, che sovrasta la linea ferroviaria Milano – Genova, grazie ad una convenzione è stata affidata la progettazione ad RFI che ha già avviato l'intervento.

Quanto alla **Provincia di Mantova**, sono in corso lavori di **nuova costruzione del Ponte sul Po tra San Benedetto e Bagnolo San Vito**. Dopo una prima fase di forti difficoltà, i lavori stanno procedendo con il varo provvisorio dei due impalcati ad arco che costituiranno - a regime - il ponte in alveo (è prevista, infatti, una prima fase con il nuovo ponte posto in posizione parallela a quello attuale, per evitare lunghe interruzioni al traffico). A breve è previsto l'avvio della Progettazione Definitiva ed Esecutiva anche del tratto golenale ed è prevista la completa conclusione dei lavori - per ambo le porzioni di ponte - **entro la fine del 2023**.

Quanto al Ponte sul Po tra Borgoforte e Motteggiana, sono in corso di progettazione gli interventi di manutenzione straordinaria ma il progetto in corso di approvazione presenta un **Quadro Economico Generale pari a 5 milioni di euro** (fonti di finanziamento derivate dal Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili e da Regione Lombardia) che **non risulta sufficiente** per affrontare tutte le necessità. Si renderebbe necessario **un incremento di finanziamento, in prima battuta, quantificabile in 3,5 milioni di euro**. I lavori presumibilmente verranno affidati entro la fine del 2022, per un programma degli interventi previsto con una durata pari ad un anno (quindi conclusione a fine 2023).

Sono infine in fase di affidamento lavori di ristrutturazione **Ponte tra Dosolo e Guastalla** con Stazione Appaltante la Provincia di Reggio Emilia, che vanno a completare un precedente intervento - di pari oggetto - che ha costituito la prima trince dei medesimi lavori, sempre realizzati a cura della Provincia di Reggio Emilia. I lavori dovrebbero durare un anno e mezzo e quindi dovrebbero concludersi entro fine del 2023.